

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Kemacetan lalu lintas seringkali menjadi masalah, terutama di negara berkembang seperti Indonesia. Secara umum ada beberapa faktor yang menyebabkan kemacetan semakin parah, diantaranya adalah terus bertambahnya kepemilikan kendaraan (*demand*), belum tersedianya fasilitas transportasi yang memadai (sistem operasi), serta terbatasnya sumberdaya untuk pembangunan jalan raya dan fasilitas transportasi lainnya (*supply*). Persoalan transportasi umumnya diakibatkan keadaan lalu lintas bergerak baik menerus, membelok atau berhenti. Setiap kendaraan yang melakukan perjalanan/pergerakan akan sampai tujuan dan berhenti, selanjutnya kendaraan tersebut dititipkan di pinggir jalan (*kerb side*) adalah pilihan terdekat. Hal inilah yang secara tidak langsung menuntut penyediaan fasilitas (sarana prasarana) transportasi berupa parkir terutama di kawasan perkotaan yang notebene memiliki intensitas kendaraan parkir cukup tinggi.

Fenomena kemacetan akan menjadi hal yang menarik untuk dikaji, seperti halnya kemacetan yang diakibatkan oleh aktivitas mahasiswa di UMS maupun

masyarakat sekitar yang memanfaatkan sebagian badan jalan untuk memarkirkan kendaraan mereka (*on street parking*). Pada dasarnya dengan adanya parkir di badan jalan dapat menimbulkan permasalahan bagi pengguna jalan karena jalan yang seharusnya digunakan untuk lalu lintas tersita untuk parkir. Permasalahan yang kemungkinan saja bisa timbul akibat *on street parking* adalah menambah kemacetan arus lalu lintas/kinerja jalan menjadi tidak optimal. Terlebih lagi, jika *on street parking* melebar ke trotoar atau jalur pejalan kaki, maka dapat menimbulkan permasalahan baru, yaitu akan mengganggu pejalan kaki yang ingin melintas di trotoar.

Permasalahan yang timbul di atas, menarik untuk dijadikan bahan penelitian. Sehingga, penulis ingin melakukan penelitian yang berkenaan dengan evaluasi karakteristik dan identifikasi masalah penataan parkir di badan jalan pada Jalan Garuda Mas \pm 500 M ke arah utara mulai dari gapura masuk UMS.

B. Rumusan Masalah

1. Bagaimana karakteristik parkir pada Jalan Garuda Mas pada saat ada SPMB dan pada hari biasa?
2. Bagaimana karakteristik pengguna *on street parking* pada saat ada SPMB dan pada hari biasa serta apa alasan responden memilih *on street parking* ?

3. Apa pengaruh *on street parking* terhadap pejalan kaki pada saat ada SPMB dan pada hari biasa?

C. Tujuan Penelitian

1. Mengetahui karakteristik parkir pada saat ada SPMB dan pada hari biasa yang meliputi akumulasi, durasi dan volume parkir .
2. Pertimbangan apa saja yang menyebabkan mahasiswa maupun masyarakat lebih memilih *on street parking* dibanding *off street parking*.
3. Mengetahui tingkat kenyamanan pengguna jalan/pejalan kaki yang melintas di sekitar *on street parking* pada saat ada SPMB dan pada hari biasa.

D. Batasan Masalah

Batasan penelitian yang digunakan agar penelitian terarah dan tidak melebar meliputi :

1. Penelitian hanya dilakukan di Jalan Garuda Mas depan UMS, tepatnya \pm 500 M ke arah utara mulai dari gapura masuk UMS.
2. Penelitian hanya dilakukan di sisi barat jalan saja, dengan pertimbangan pada bagian barat terdapat aktifitas *on street parking* yang cukup menyita badan jalan.

3. Karakteristik yang ditinjau adalah :

Akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir, dan kebutuhan ruang parkir.

4. Waktu pelaksanaan adalah :

Penelitian ini dilaksanakan dari jam 07.30 WIB – 15.00 WIB.

E. Manfaat Penelitian

1. Manfaat untuk penulis

Mengaplikasikan teori dengan kondisi riil di lapangan, serta mengetahui akar masalah dan pengaruh *on street parking* terhadap kinerja jalan di depan kampus 1 UMS dan dapat dijadikan salah satu sumbangan yang cukup penting terhadap pengetahuan yang selama ini telah didapat di bangku kuliah.

2. Manfaat untuk pembaca

Dapat digunakan sebagai pertimbangan atau referensi dalam membuat tugas akhir yang sejenis selanjutnya.

3. Manfaat untuk akademis

- a) Dapat digunakan sebagai referensi untuk membenahi penataan parkir yang mengganggu kinerja jalan yang dapat menyebabkan kemacetan.
- b) Menambah bahan bacaan mengenai evaluasi karakteristik dan identifikasi masalah penataan parkir di badan jalan.